



ORDINANZA N° 7/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Porto di Crotona. Interdizione temporanea per accesso, transito, passaggio e sosta, carraio e pedonale di Via Molo Foraneo Porto Vecchio, sul tratto attiguo al muro di cinta "ex Area Sensi". Apertura temporanea di un varco alternativo per accesso carraio e pedonale a Via Molo Foraneo Porto Vecchio, attraverso Via Molo Porto Nuovo - Banchina di Riva/Spezzato do Riva Porto di Crotona - Via Molo Foraneo Porto Vecchio di Crotona e attraverso l'apertura temporanea di varchi denominati "varco sud Porto Nuovo", "varco banchina Spezzato di Riva" e "varco banchina di Tramontana" Porto Vecchio, con divieto assoluto di sosta e parcheggio.
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;

- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;
- DATO ATTO** che con Decreto n. 172/2023/ADSP.MTMI del 02.10.2023 è stata approvata la procedura di gara inerente ai Lavori di "Riqualificazione e pedonalizzazione di aree demaniali per facilitare lo svolgimento dei servizi portuali e garantire accessibilità turistica al Porto Vecchio di Crotona";
- DATO ATTO** che con decreto n. 184/2022 è stato affidato il servizio di progettazione esecutiva dei lavori di Riqualificazione e pedonalizzazione di aree demaniali per facilitare lo svolgimento dei servizi portuali e garantire accessibilità turistica al Porto Vecchio di Crotona";
- VISTA** il Decreto n. 223/2023/ADSP-MTMI attraverso il quale, a seguito di procedura di evidenza pubblica, è stata determinata e disposta l'Aggiudicazione definitiva dell'intervento denominato lavori di "Riqualificazione e pedonalizzazione di aree demaniali per facilitare lo svolgimento dei servizi portuali e garantire accessibilità turistica al Porto Vecchio di Crotona – CUP F11B21007840005 e CIG: A011F8A9B5" alla società LA.CI. S.r.l. con sede legale in Via S.S. 106 Km 241, snc, 88900 Crotona (KR) – P.IVA 02926260791;
- CONSIDERATO** che con nota di Posta Elettronica Certificata il Direttore dei Lavori, Arch. Michele Trocino, incaricato con Decreto n. 220/2023/ADSP-MTMI del 06.12.2023, ha esplicitamente richiesto che, dalla data del 27.12.2024, il tratto di strada di Via del Molo Foraneo Porto Vecchio adiacente il muro perimetrale e di cinta dell'area conosciuta come "ex Area Sensi", potesse essere interdetto all'accesso, al transito al passaggio ed alla sosta, pedonale e carraio, di veicoli, mezzi e persone, per come rappresentato nello stralcio planimetrico allegato cui all'Allegato A) alla presente ordinanza e per il tempo di giorni 60 (sessanta);
- VISTA** l'Ordinanza n. 55/2024/ADSP-MTMI pubblicata in data 23.12.2024 attraverso la quale questa AdSP disponeva, con decorrenza dal giorno della pubblicazione e per la durata non superiore a sessanta (60) giorni, necessari al completamento dei lavori "Riqualificazione e pedonalizzazione di aree demaniali per facilitare lo svolgimento dei servizi portuali e garantire accessibilità turistica al Porto Vecchio di Crotona" presso la Via del Molo Foraneo Porto Vecchio, il tratto di strada di Via del Molo Foraneo Porto Vecchio - adiacente il muro perimetrale e di cinta dell'area conosciuta come "ex Area Sensi", per come tratteggiato nello stralcio planimetrico di cui all'Allegato A) alla presente ordinanza – rubricato come "Distinta lavori e percorso alternativo" - sarà interdetto all'accesso, transito, passaggio e la sosta, pedonale e carraio a mezzi, veicoli e personale avente con e senza titolo e diritto. Nel medesimo provvedimento ordinatorio si statuiva come il Molo Foraneo Porto Vecchio sarebbe stato raggiungibile solo ed esclusivamente attraverso il percorso alternativo distinto nello stralcio planimetrico di cui all'Allegato A) alla presente ordinanza – rubricato come "Distinta lavori e percorso alternativo", attraverso il percorso che per Via Molo Porto Nuovo – che attraverso l'apertura temporanea dei varchi denominati "varco sud Porto Nuovo", "varco banchina Spezzato di Riva" e "varco banchina di Tramontana" (Porto Vecchio) si congiunge a Via del Molo Foraneo Porto Vecchio, con divieto assoluto di sosta e parcheggio lungo il percorso.

- VISTA** la nota del 27.02.2025, trasmessa a mezzo P.E.C. dal Direttore dei Lavori, Arch. Michele Trocino, incaricato con Decreto n. 220/2023/ADSP-MTMI del 06.12.2023, con la quale si avanzava istanza per la concessione di un ulteriore termine di giorni novanta (90) per il completamento dei lavori di "Riqualificazione e pedonalizzazione di aree demaniali per facilitare lo svolgimento dei servizi portuali e garantire accessibilità turistica al Porto Vecchio di Crotona;
- CONSIDERATE** le circostanze, la particolarità e la specificità delle attività e dei lavori di riqualificazione e pedonalizzazione di aree demaniali;
- CONSIDERATO** pertanto necessario, provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa di competenza di questa AdSP, in relazione alle aree demaniali marittime rientranti nella propria circoscrizione territoriale, mediante apposito provvedimento ordinatorio, anche a tutela della pubblica e incolumità privata nelle aree portuali;
- RITENUTO** di non ravvisare, all'attualità, motivi ostativi all'accoglimento dell'istanza di concessione di un ulteriore termine di giorni 90 (novanta);
- PRESO ATTO** che nulla osta ai fini demaniali marittimi alla temporanea destinazione dell'area per le finalità di pubblico interesse segnatamente distinte nell'Ordinanza n. 37/2024;
- RICHIAMATE** integralmente tutte le disposizioni e le ordinazioni di cui all'Ordinanza n. 55/2024/ADSP-MTMI pubblicata in data 23.12.2024 che si intendono parte integrante e sostanziale della presente;
- VISTO** l'art. 59, numero 10), del Regolamento di esecuzione al codice della navigazione che stabilisce che l'Autorità competente, con propria Ordinanza pubblicata all'albo d'ufficio, regola tutto quanto concerne la polizia e la sicurezza dei porti, nonché le varie attività che ivi si esercitano;
- VISTE** le Circolari n° 90 - prot. DEM2A 2914 del 22/07/99 n° 99 – prot. DEM2A 1090 del 15/05/2000 emesse dal Ministero dei Trasporti e della Navigazione;
- VISTO** il Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale di Gioia Tauro, approvato con Delibera del Comitato Portuale n° 136/2020 in data 30/04/2020, fruibile sul sito istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio all'indirizzo: www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti ;
- CONSIDERATO** che trattandosi di rapporti tra AdSP e ditta appaltatrice per conto di questa stessa Autorità, finalizzati al perseguimento ed alla garanzia di un interesse pubblico superiore, insito nella conclusione dei lavori di riqualificazione del Porto Vecchio di Crotona;
- IN VIRTÙ** dei poteri conferitiGli dalla legge 84/94 e s.m.i., nonché dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18/06/2021;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;
- VISTO** altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;

VISTI

gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che l'Ordinanza n. 55/2024/ADSP-MTMI pubblicata in data 23.12.2024, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale, si intende prorogata in efficacia e validità per un periodo di tempo ulteriore di novanta (90) giorni, decorrenti dal giorno della pubblicazione della presente ordinanza, per consentire il completamento alla società La.Ci. S.r.l. delle attività "Riqualficazione e pedonalizzazione di aree demaniali per facilitare lo svolgimento dei servizi portuali e garantire accessibilità turistica al Porto Vecchio di Crotona – CUP F11B21007840005 e CIG: A011F8A9B5".

ORDINA

ARTICOLO 1

Prescrizioni Generali

L'Ordinanza n. 55/2024/ADSP-MTMI pubblicata in data 23.12.2024, allegata alla presente come parte integrante e sostanziale, è prorogata in efficacia e validità per un periodo di tempo ulteriore di novanta (90) giorni, decorrenti dal giorno della pubblicazione della presente ordinanza, per consentire il completamento alla società La.Ci. S.r.l. delle attività "Riqualficazione e pedonalizzazione di aree demaniali per facilitare lo svolgimento dei servizi portuali e garantire accessibilità turistica al Porto Vecchio di Crotona – CUP F11B21007840005 e CIG: A011F8A9B5".

L'accessibilità al Porto Vecchio di Crotona presso la Via del Molo Foraneo Porto Vecchio, continuerà ad essere garantita esclusivamente attraverso il percorso alternativo distinto nello stralcio planimetrico di cui all'Allegato A) alla presente ordinanza – rubricato come "Distinta lavori e percorso alternativo", attraverso il percorso che per Via Molo Porto Nuovo – che attraverso l'apertura temporanea dei varchi denominati "varco sud Porto Nuovo", "varco banchina Spezzato di Riva" e "varco banchina di Tramontana" (Porto Vecchio) si congiunge a Via del Molo Foraneo Porto Vecchio, con divieto assoluto di sosta e parcheggio lungo il percorso.

ARTICOLO 2

Norme Finali

Trovano applicazione le norme richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da altre Autorità nell'ambito delle rispettive competenze.

ARTICOLO 3

Sanzioni

I contravventori alla presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ARTICOLO 4

Pubblicazione ed esecuzione

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

ARTICOLO 5

Entrata in vigore

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno della sua pubblicazione sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE
Dott. Pasquale Faraone

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI